

Bircza, dnia 20 stycznia 2023 r.

RO-A.6220.1.2023

## POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2000), zwanej dalej K.p.a., w związku z art. 63 ust. 1, art. 64 ust. 1 pkt 1, 2, 4, ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.) zwanej dalej ustawą ooś, po rozpatrzeniu wniosku Inwestora:

Zarządu Dróg Powiatowych w Przemyślu, Pl. Dominikański 3, 37-700 Przemyśl  
dla przedsięwzięcia pn.: **„PRZEBUDOWA DP NR 2079R W KM 0+080 – 0+800 ORAZ 1+100 – 4+040”** realizowanego na działkach ewidencyjnych nr: 311 i 442 – obręb 0005 Brzуска i 40, 122, 202, 541/1, 541/2 – obręb 0007 Huta Brzуска (gmina Bircza, powiat przemyski, województwo podkarpackie),

jak również po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Przemyślu oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Przemyślu

### postanawiam

**nie nakładać obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „PRZEBUDOWA DP NR 2079R W KM 0+080 – 0+800 ORAZ 1+100 – 4+040”** realizowanego na działkach ewidencyjnych nr: 311 i 442 – obręb 0005 Brzуска i 40, 122, 202, 541/1, 541/2 – obręb 0007 Huta Brzуска (gmina Bircza, powiat przemyski, województwo podkarpackie), o ile spełnione będą następujące warunki:

1. Realizacja inwestycji nie będzie się wiązać z koniecznością wycinki drzew i krzewów.
2. W czasie prowadzenia robót budowlanych drzewa narażone na uszkodzenie należy odpowiednio zabezpieczyć, w następujący sposób:
  - owinięcie pnia np. matami słomianymi (np. w ilości ok. 4 m<sup>2</sup> na jeden pień), a następnie oszalowanie ich deskami do wysokości pierwszych gałęzi; dolna część każdej deski będzie opierać się na podłożu; oszalowanie będzie otoczone opaskami z drutu lub taśmy stalowej;
  - w razie konieczności zostaną zabezpieczone korony drzew poprzez podwiązywanie gałęzi narażonych na uszkodzenia lub wykonanie dodatkowych osłon;
  - w celu ograniczenia możliwości manewrowania sprzętem ciężkim w pobliżu drzew zostaną wyznaczone drogi technologiczne;
  - wykopy w obrębie drzew nie będą prowadzone dłużej niż 2 tygodnie, a przy wietrznej, wilgotnej pogodzie 3 tygodnie. W przypadku przerwania robót wykopy zostaną prowizorycznie wypełnione lub przykryte matami, tak aby korzenie były cały czas wilgotne. W przypadku wystąpienia mrozu ściany wykopów w obrębie korzeni drzew winny być przykryte materiałem chroniącym np. matami;
  - w przypadku prowadzenia robót w okresie wegetacyjnym, drzewa po zasypaniu wykopów zostaną obficie podlane, zaś w przypadku prowadzenia robót w okresie jesienno-zimowego spoczynku drzew, odkryte korzenie podczas realizacji wykopów zostaną owinięte jutą lub matami;



- w obrębie korzeni i koron nie będą składowane żadne materiały ziemne ani materiały budowlane zwłaszcza z wykopów;
  - prace ziemne w obrębie korzeni zostaną wykonane ręcznie;
  - nie należy zmieniać poziomu terenu w obrębie istniejących drzew.
3. Po zakończeniu robót zostanie wykonany demontaż zabezpieczeń drzew/krzewów.
  4. Zaplecze budowy oraz bazę materiałowo – sprzętową należy zlokalizować poza korytem rzeki Brzuska i jej dopływami oraz poza ich najbliższym sąsiedztwem.
  5. Wykopy, zagłębienia terenu i tym podobne obiekty niezasypane/niezagospodarowane w danym dniu roboczym, mogące stanowić pułapkę dla drobnych i średnich zwierząt, należy odpowiednio zabezpieczyć, np. szczelnie przykryć po każdym zakończonym dniu pracy lub wygrodzić siatką o wysokości minimum 50 cm o oczkach nie większych niż 0,5 cm wkopaną w ziemię. Codziennie rano, przed rozpoczęciem robót, a następnie bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i zagłębień terenowych powstałych w trakcie prac, należy sprawdzić, czy nie zostały w nich uwięzione zwierzęta. W przypadku takiego stwierdzenia należy je niezwłocznie odłowić i przenieść poza teren realizacji przedsięwzięcia w odpowiednie siedlisko. Wykopy można również wykonywać w sposób pozwalający na samoistne opuszczenie ich przez zwierzęta.
  6. Planowane do odmulenia rowy odwadniające należy wykonać o nachyleniu umożliwiającym wydostanie się z nich płazów i drobnych zwierząt (o głębokości maksymalnej do 2 m i nachyleniu skarp nie mniejszym niż 1:1,5; a na odcinkach gdzie będzie to możliwe nie mniejszym niż 1:2), a następnie obsiać trawami.
  7. Prace związane z odmuleniem istniejących rowów, wykonać poza okresem rozrodu płazów (tj. poza okresem 1 marca – 30 czerwca). W przypadku konieczności wykonywania ww. prac we wskazanym okresie, prace te należy poprzedzić kontrolą przyrodnika pod kątem występowania chronionych gatunków zwierząt maksymalnie 3 dni przed rozpoczęciem robót. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków, prace należy wstrzymać do momentu opuszczenia danego terenu przez te zwierzęta (np. do zakończenia lęgów, wyprowadzenia młodych) lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków.

## UZASADNIENIE

W dniu 30 grudnia 2022 r. do tutejszego Urzędu wpłynął wniosek Inwestora: Zarządu Dróg Powiatowych w Przemyślu, Pl. Dominikański 3, 37-700 Przemyśl w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: **„PRZEBUDOWA DP NR 2079R W KM 0+080 – 0+800 ORAZ 1+100 – 4+040”** realizowanego na działkach ewidencyjnych nr: 311 i 442 – obręb 0005 Brzuska i 40, 122, 202, 541/1, 541/2 – obręb 0007 Huta Brzuska (gmina Bircza, powiat przemyski, województwo podkarpackie).

W związku z powyższym w dniu 04 stycznia 2023 r. zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia.

Po zapoznaniu się z informacjami zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględnieniu kryteriów selekcji określonych w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, na podstawie których dokonano analizy przewidywanych oddziaływań przedsięwzięcia na poszczególne elementy środowiska, będące w zasięgu jego oddziaływania, stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego zadania i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Wójt Gminy Bircza ustalił, że należy je zaliczyć do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie



przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.). Tym samym przedmiotowe przedsięwzięcie należy zakwalifikować do grupy mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko na podstawie art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, których realizacja zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 tej ustawy wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Przedsięwzięcie obejmuje przebudowę drogi powiatowej Nr 2079 R Brzuska-Huta Brzuska w km ok. 0+000 – 4+040, z wyłączeniem prac związanych z przebudową obiektów mostowych na potoku Brzuska i jego dopływach z uwagi na ich dobry stan techniczny:

- od km ok. 0+800 do km 1+100,
- od km ok. 2+555 do km 2+265,
- od km ok. 3+125 do km 3+145,
- od km ok. 3+643 do km 3+663,
- od km ok. 3+819 do km 3+839.

Całość prac związanych z przebudową drogi zostanie wykonana w zakresie granicy pasa drogowego tj. na działkach nr ewid.: 311, 442 obręb 0005 Brzuska oraz na działkach nr ewid.: 40, 122, 202, 541/1, 541/2 obręb 0007 Huta Brzuska, gmina Bircza, powiat przemyski. Łączna długość odcinka objętego robotami drogowymi ok. 3 600 m.

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej oraz przepusty drogowe znajdują się w złym stanie technicznym, których nośność i inne parametry techniczne nie spełniają założonych przez zarządcę drogi parametrów technicznych.

Zakres prac obejmował będzie m.in.:

- wytyczenie elementów drogi oraz rowów drogowych,
- zdjęcie humusu,
- rozbiórkę elementów zjazdów indywidualnych,
- frezowanie zniszczonej istniejącej nawierzchni drogowej na drodze powiatowej,
- wykonanie korytowania pod poszerzenia jezdni,
- wykonanie wzmocnień i poszerzeń konstrukcji podbudowy jezdni drogi,
- wykonanie nawierzchni z mieszanek asfaltowych jezdni na drodze, zjazdach,
- dopasowanie wysokościowe niwelety zjazdów, poprzez podsypanie kruszywem łamanym,
- poprawę istniejących elementów odwodnienia korpusu drogowego tj. spadków podłużnych i poprzecznych jezdni i poboczy, odmulenie przydrożnych rowów oraz udroźnienie przepustów na elementach odwodnienia pasa drogowego itp.,
- uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym,
- uporządkowanie terenu.

Emisja substancji zanieczyszczających do powietrza oraz emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych, która będzie spowodowana pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportujących materiały budowlane, nie może zostać wyeliminowana, będzie miała charakter krótkotrwały i odwracalny. Uciążliwości dla terenów sąsiednich związane z występowaniem hałasu, wibracji, emisji do powietrza i pyłu, będą mieć charakter przejściowy, ustępujący wraz z przesuwaniem się frontu robót. Prace realizacyjne w sąsiedztwie terenów chronionych pod względem akustycznym będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej.

Planuje się wprowadzenie rozwiązań mających na celu ograniczenie emisji do powietrza poprzez m. in. systematyczne sprzątanie placu budowy, w przypadku



konieczności magazynowania materiałów sypkich, będą ono okresowo zraszane, dowożenie ze specjalistycznych wytwórni na bieżąco mieszanek betonowych i bitumicznych, ograniczenie do minimum czasu pracy silników spalinowych maszyn i samochodów budowy na biegu jałowym oraz mycie kół pojazdów opuszczających teren budowy.

W najbliższym otoczeniu inwestycji w odległości ok. 9 m znajduje się zabudowa mieszkaniowa. Jest to zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, dla której dopuszczalny poziom hałasu wynosi 61 dB w porze dziennej i 56 dB w nocy, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w Środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112).

Średnie natężenie ruchu na przedmiotowej drodze wynosić będzie ok. 571 poj./dobę dla roku 2023. Zgodnie z dokumentacją przewiduje się, iż w trakcie eksploatacji przedsięwzięcia, dotrzymane zostaną dopuszczalne normy poziomu hałasu na terenach chronionych pod względem akustycznym. Eksploatacja przedmiotowego układu drogowego, nie będzie wiązała się ze znaczącą emisją zanieczyszczeń do powietrza. Nowa nawierzchnia przyczyni się do ograniczenia emisji hałasu oraz emisji zanieczyszczeń pyłowo-gazowych dzięki większej płynności ruchu drogowego.

Powstające odpady będą odpadami typowymi dla tego typu przedsięwzięć i będą zagospodarowywane zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 r., poz. 699 ze zm.). Będą one selektywnie magazynowane w wyznaczonych miejscach, w sposób zapobiegający ich rozprzestrzenianiu się w środowisku i odbierane przez uprawnionego odbiorcę w celu ich odzysku lub unieszkodliwiania.

Z uwagi na to, iż przedmiotowa inwestycja ma charakter przebudowy większość prac zostanie wykonana ręcznie lub z użyciem lekkiego sprzętu. Maszyny i pojazdy będą tankowane poza terenem inwestycji na stacjach benzynowych bez konieczności ewentualnego magazynowania paliw na zapleczu wykonawcy lub rejonie prowadzenia prac. Sprzęt budowlany użyty do prac związanych z rozbudowy drogi powiatowej zostanie poddany przeglądowi stanu technicznego i do prac zostanie dopuszczony jedynie sprzęt sprawny technicznie. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w sanitariaty, ścieki bytowe z zaplecza budowy będą gromadzone w zbiornikach bezodpływowych i wywożone regularnie do najbliższej oczyszczalni. Prac budowlanych prowadzone będą tak, aby zapewnić oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, w tym zaplecza budowy oraz drogi przejazdu dla transportu materiałów i maszyn budowlanych wyznaczone będą na istniejących terenach zajętych przez drogi.

Na obecnym etapie projektowym w zakresie wykonania przebudowy istniejącego systemu odwodnienia odcinka drogi powiatowej założono przebudowę polegającą na poprawie spadków podłużnych i poprzecznych jezdni i poboczy, odmulenie przydrożnych rowów oraz udrożnienie przepustów na elementach odwodnienia pasa drogowego. Na wstępnym etapie projektowym nie przewiduje się wykonywania nowych odcinków rowów drogowych. Przedmiotowe rowy drogowe są typowymi rowami drogowymi trapezowymi o głębokości maksymalnej do 2 m, w związku z czym na tym etapie założono utrzymania nachylenia skarp nie mniejszych niż 1:1.5, a na odcinkach gdzie będzie to możliwe nie mniejszych niż 1:2. Przedmiotowe rowy są rowami, które okresowo odprowadzają wody z terenu pasa drogowego i w których nie występuje stagnacja wody.

Zakres prac prowadzonych przy przepustach dotyczył będzie remontu ścianek czołowych wraz z remontem umocnienia oraz w koniecznych przypadkach planuje się



wykonanie wymiany elementów przelotowych istniejących przepustów na elementach odwodnienia pasa drogowego (w granicach pasa drogowego). Inwestycja nie przewiduje budowy chodników dla pieszych, zatok autobusowych, ani zatok postojowych.

Wody opadowe lub roztopowe z poziomu jezdni odprowadzane będą powierzchniowo przez ukształtowanie spadków poprzecznych i podłużnych odprowadzone zostaną pośrednio poprzez rowy drogowe i melioracyjne do odbiornika tj. potoku Brzuska oraz rzeki Stupnica jak w stanie istniejącym.

Biorąc pod uwagę charakter przedmiotowego układu drogowego przyjęto, że wartości stężeń zanieczyszczeń w wodach opadowych i roztopowych odprowadzanych z przedmiotowej drogi, będą spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. 2019 r. poz. 1311).

Przedmiotowe przedsięwzięcie planowane jest do realizacji w granicach Parku Krajobrazowego Pogórza Przemyskiego funkcjonującego na mocy Uchwały Nr XXXIX/792/13 Sejmiku Województwa Podkarpackiego z dnia 28 października 2013 r. (Dz. Urz. Woj. Podkarpackiego z 2013 r., poz. 3605), w sprawie Parku Krajobrazowego Pogórza Przemyskiego i w granicach obszaru specjalnej ochrony ptaków Pogórze Przemyskie PLB180001, funkcjonującego na mocy rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków (Dz. U. Nr 25, poz. 133, z późn. zm.), a także sąsiaduje z specjalnym obszarem ochrony siedlisk Ostoja Przemyska PLH180012. Inwestycja zlokalizowana jest również częściowo w granicach korytarza ekologicznego Pogórze Przemyskie (GKpd-1B) wyznaczonego wg projektu korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce (Jędrzejewski W., Nowak S., Stachura K., Skierczyński M., Mysłajek R. W., Niedziałkowski K., Jędrzejewska B., Wójcik J. M., Zalewska H., Pilot M. 2005; zaktualizowanym w latach 2010 – 2012 przez Instytut Biologii Ssaków PAN w Białowieży).

Na obszarze Parku Krajobrazowego Pogórza Przemyskiego zakazuje się realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ww. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, z wyłączeniem przedsięwzięć, o których mowa w art. 17 ust. 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r., poz. 916 ze zm.).

Zgodnie z art. 17 ust. 3 ustawy o ochronie przyrody ww. zakaz nie dotyczy realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko nie jest obowiązkowe i przeprowadzona procedura oceny oddziaływania na środowisko wykazała brak niekorzystnego wpływu na przyrodę i krajobraz parku krajobrazowego.

Ponadto, zgodnie z art. 17 ust. 2 pkt. 4 ww. ustawy o ochronie przyrody ww. zakaz nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego w rozumieniu art. 2 pkt. 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2022 r., poz. 503 ze zm.).

Zgodnie z art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2021 r., poz. 1899 ze zm.) celami publicznymi w rozumieniu ustawy są wydzielenia gruntów pod drogi publiczne. Ponieważ przedmiotowe przedsięwzięcie jest



inwestycją celu publicznego, stanowi wyjątek w stosunku do którego zakazy obowiązujące na terenie parku krajobrazowym nie obowiązują.

W pasie zieleni jezdni oraz na skarpach nasypu drogowego rosną nieliczne niskie krzewy i drzewa. Stwierdzono występowanie: wierzby, brzozy, topoli. Pobocza drogi, pasy zieleni i skarpy są systematycznie koszone. Na terenie objętym inwestycją nie stwierdzono występowania pomników przyrody. W ramach inwestycji nie nastąpi wycinka drzew i krzewów.

Reasumując, w nawiązaniu do zapisów art. 63 ust. 1 ustawy o oś biorąc pod uwagę zakres zadania oraz przewidywane środki minimalizujące stwierdzam, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie wiązać się ze znacząco negatywnym wpływem na środowisko przyrodnicze oraz nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na przedmioty i cele ww. obszaru Natura 2000, jego integralność oraz spójność sieci Natura 2000. W związku z powyższym nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, w szczególności odpowiedniej oceny oddziaływania, wymaganej art. 6.3 dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

Jednocześnie należy mieć na uwadze, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie jest związana z zezwoleniem na przeprowadzanie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych na mocy ustawy o ochronie przyrody. W związku z powyższym w przypadku, gdy realizacja przedsięwzięcia wiązała się będzie z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Uwzględniając lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa oraz jego przewidywany zasięg oddziaływania na etapie realizacji, eksploatacji i ewentualnej likwidacji, nie zachodzą możliwości generowania przez przedmiotowe przedsięwzięcie oddziaływań o charakterze transgranicznym.

Na terenie planowanego zamierzenia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia nie są realizowane ani zrealizowane przedsięwzięcia, które mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Wpływ przedmiotowego przedsięwzięcia na klimat na etapie realizacji ograniczy się do spalania paliw w pojazdach i maszynach wykorzystywanych na placu budowy, oraz poruszających się po budowanej drodze na etapie jej eksploatacji. Ze względu na skalę i charakter przedsięwzięcia, nie przewiduje się znaczącego oddziaływania na zmiany klimatu lokalnego i globalnego, na etapie jego eksploatacji.

Jak wynika z karty informacyjnej zostaną zastosowane rozwiązania chroniące środowisko. Wszelkie prace związane z przebudową drogi powiatowej zostaną wykonane z zastosowaniem technologii możliwie jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców, użytkowników drogi i otaczającego środowiska. Przebudowa drogi nie przyczyni się do wzrostu zanieczyszczeń do atmosfery, gdyż kołowy odbywał się będzie płynnie bez konieczności zatrzymań i startów pojazdów. Nie przewiduje się również wpływu planowanej inwestycji na pogorszenie klimatu akustycznego. Z kolei gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie, natomiast planowane przedsięwzięcie nie będzie stanowić transgranicznego oddziaływania na środowisko.



Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911 ze zm.), którego okres obowiązywania został wydłużony do dnia 22 marca 2023 r. zgodnie z art. 47 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2022 r. o szczególnej ochronie niektórych odbiorców paliw gazowych w 2023 r. w związku z sytuacją na rynku gazu (Dz. U. z 2022 r. , poz. 2687), przedsięwzięcie zaplanowano na terenie jednolitej części wód podziemnych (dalej JCWPd), o kodzie PLGW2000154 będącej monitorowaną częścią wód, w dobrym stanie i niezagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry stan ilościowy i chemiczny, bez derogacji. Ponadto ww. JCWPd została zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi.

Zgodnie z ww. rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, stanowiącym jednolitą część wód powierzchniowych (JCWP) „Stupnica” o kodzie PLRW200012223699, typ 12 (potok fliszowy), będącej niemonitorowaną, naturalną częścią wód w dobrym stanie i niezagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry stan ekologiczny, możliwość migracji organizmów wodnych na odcinku ciekła istotnego – Stupnica od ujścia do Brzuski oraz dobry stan chemiczny, bez derogacji. Zlewnia ww JCWP została zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie, tj. Park Krajobrazowy Gór Słonnych PK87, Park Krajobrazowy Pogórza Przemyskiego PK88, Natura 2000 PLB180001 Pogórze Przemyskie, Natura 2000 PLB180003 Góry Słonne, Natura 2000 PLH180012 Ostoja Przemyska, Natura 2000 PLH180013 Ostoja Góry Słonne.

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest na obszarze Parku Krajobrazowego Pogórza Przemyskiego, PK88 dla którego nie ustalono szczególnych norm i celów dotyczących warunków wodnych.

Ponadto przedsięwzięcie zlokalizowano w granicach obszaru chronionego Pogórze Przemyskie PLB180001, dla którego wyznaczono cel środowiskowy polegający na utrzymaniu lub odtworzeniu właściwego stanu ochrony ptaków, w tym np. dla zimorodka wymagane jest zachowanie naturalnej dynamiki rzek, w tym naturalnych procesów erozji bocznej, powstawania, utrzymywania i rozwoju skarp (wyrw) brzegowych, dla orlika krzykliwego wymagane jest zachowanie rozległych kompleksów podmokłych, ekstensywnie użytkowanych łąk i sąsiadujących z nimi lasów i zadrzewień liściastych, optymalnie łąkowych i bagiennych, dla bociana białego wymagane jest zachowanie biotopów żerowiskowych, w tym wilgotnych i podmokłych łąk i pastwisk, pośrednio dla zachowania bazy żerowej.

W ramach inwestycji planuje się odmulenie rowów przydrożnych zarówno po stronie prawej jak i lewej. Założono utrzymanie nachylenia skarp nie mniejszych niż 1:1.5, a na odcinkach gdzie będzie to możliwe nie mniejszych niż 1:2. W KIP wskazano, że na wstępnym etapie projektowym nie przewiduje się wykonywania nowych odcinków rowów drogowych. Na wstępnym etapie założono że zakres prowadzonych prac na przepustach zlokalizowanych na rowach ograniczy się jedynie do wykonania odmulenia i remontu elementów przepustów tj. doprowadzenie ich do prawidłowego stanu technicznego z zachowaniem parametrów jak w stanie istniejącym. Prace te polegać będą na remoncie ścianek czołowych wraz remontem umocnienia.



W dokumentacji podkreślono, że prace dotyczące remontu/przebudowy przepustów będą realizowane wyłącznie w obrębie rowów przydrożnych. Tym samym prace te nie będą dotyczyły przepustów zlokalizowanych naciekach naturalnych.

Biorąc pod uwagę charakter przedsięwzięcia (przebudowę drogi w obrębie istniejącego pasa drogowego i brak integracji w cieki naturalne), jego lokalizację oraz zastosowaną technologię i szereg działań minimalizujących należy stwierdzić, że planowana realizacja inwestycji nie wpłynie negatywnie na możliwość osiągnięcia ww. celu środowiskowego. Należy podkreślić, że w związku z kończącym się okresem obowiązywania rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911 ze zm.), który zgodnie z art. 47 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2022 r. o szczególnej ochronie niektórych odbiorców paliw gazowych w 2023 r. w związku z sytuacją na rynku gazu (Dz. U. z 2022 r., poz. 2687) upływa w dniu **22 marca 2023 r.**, analiza wpływu na cele środowiskowe wyznaczone dla jednolitej części wód podziemnych i jednolitej części wód powierzchniowych zamieszczona w KIP pozostaje aktualna do momentu wejścia w życie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie Planu Gospodarowania Wodami na obszarze dorzecza Wisły, stanowiącego II aktualizację Planu Gospodarowania Wodami (dalej: IIaPGW).

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie poza granicami Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 430 Dolina Sanu oraz poza ujęciami wód i wyznaczonymi dla nich strefami ochronnymi. W części północnej na długość ok. 30 m planowany do przebudowy odcinek drogi powiatowej znajduje się w obszarze narażonym na niebezpieczeństwo wystąpienia powodzi. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w przenośne sanitariaty oraz wyznaczone miejsca magazynowania odpadów. Ponadto zaplecze zostanie wyposażone w sorbenty celem eliminacji awaryjnych wycieków substancji ropopochodnych. Prace budowlane będą prowadzone tak, aby zapewnić oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, w tym wyznaczenie zaplecza budowy oraz dróg przejazdu dla transportu materiałów i maszyn budowanych na istniejących terenach zajętych przez drogi.

Na etapie robót budowlanych związanych z robotami rozbiórkowymi i ziemnymi zapewnione zostanie zabezpieczenie odbiorników wód opadowych przed zamulaniem wskutek długotrwałej, zwiększonej ilości zanieczyszczeń, w szczególności przed zanieczyszczeniami wypłukiwanymi z materiałów rozbiórkowych i stosowanych do budowy lub wprowadzaniem dużych ilości zawieszin, osiągnie się to poprzez ograniczenie czasu prowadzenia robót rozbiórkowych oraz właściwą organizację pracy.

Realizacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się ze zmianą sposobu odwodnienia przebudowanej drogi, obecny system zostanie utrzymany bez zmian tj. drogi będą odwadniane powierzchniowo poprzez nadanie jezdni odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowo-roztopowe będą spływały do rowów przydrożnych trawiastych po skarpach obsianych trawą. Zastosowanie rowów trawiastych otwartych pozwoli na odprowadzenie wód opadowych bez ich oczyszczania.

Z przedstawionej w KIP analizy stężeń zanieczyszczeń wodach opadowo-roztopowych, wynika, że prognozowana zawartość zanieczyszczeń w wodach odprowadzanych z przedmiotowej drogi spełni wymagania, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. pz. 1311) tj. nie powinny



zawierać substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych. Ponadto na etapie eksploatacji przedsięwzięcia utrzymanie terenów zielonych na poboczach drogi i skarpach będzie zapewnione poprzez ich koszenie – nie będą stosowane herbicydy.

Mając na uwadze rodzaj i skalę przedmiotowego przedsięwzięcia, jego lokalizację, zasięg oddziaływania oraz wymienione działania minimalizujące należy uznać, że zamierzenie nie spowoduje znacząco negatywnych oddziaływań na środowisko gruntowo – wodne. Jednocześnie, przedsięwzięcie nie będzie wpływać negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, wyznaczonych dla jednolitych części wód oraz dla obszarów chronionych, o których mowa w art. 4 ust. 1 lit. c Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej.

Stosownie do art. 123 K.p.a. w toku postępowania organ administracji publicznej wydaje postanowienie. Postanowienia dotyczą poszczególnych kwestii wynikających w toku postępowania, lecz nie rozstrzygają o istocie sprawy, chyba że przepisy kodeksu stanowią inaczej.

Uwzględniając stan faktyczny i prawny postanowiono jak w sentencji.

## POUCZENIE

Stosownie do art. 141 § 1 i art. 142 K.p.a. na niniejsze postanowienie, zażalenie nie przysługuje. Zaskarżenie postanowienia może nastąpić tylko w odwołaniu od decyzji wydanej w dalszym toku postępowania.

Z up. Wójta  
Jadwiga -Stawińska  
Sekretarz Gminy Bircza

### Otrzymują:

1. Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Przemyślu, Pl. Dominikański 3, 37-700 Przemyśl,
2. Tablica ogłoszeń Urzędu Gminy w Birczy,
3. Strona BIP Urzędu Gminy w Birczy,
4. A/a.