



*Sekret.*  
*P. Kwiatkowski*

*26.06.2020*

Wójt Gminy Bircza  
ul. Ojca Św. Jana Pawła II 2  
37-740 Bircza

OPINIA

|  |
|--|
| <b>Sekretariat<br/>Nadleśnictwa Bircza</b> |
| <b>WPLYNĘŁO</b>                            |
| <i>26.06.2020</i><br>(data wpływu)         |
| Nr dziennika: <i>1427</i>                  |
| Znak sprawy: .....                         |

Działając na podstawie:

- art. 64 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 283 ze zm.) w zw. z art. 397 ust. 3 pkt 2 lit. b ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310 ze zm.),  
po rozpatrzeniu wniosku Wójta Gminy Bircza z dnia 30 kwietnia 2020 r., znak: RliZP.6220.1.2020.SM/5, uzupełnionego w dniu 9 czerwca 2020 r., o wyrażenie opinii w zakresie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi leśnej Kamienna Górka - Reberc nr inw. 242/530 odcinek km 1+650-3+614”, którego Inwestorem jest Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Bircza, Stara Bircza 99, 37-740 Bircza,

**stwierdzam, że dla ww. przedsięwzięcia przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko nie jest wymagane oraz określam warunki jego realizacji:**

1. Odmulenie rowów przydrożnych zostanie przeprowadzone poza okresem rozrodu płazów, tj. poza terminem 1 marca – 30 czerwca.

#### UZASADNIENIE

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (dalej ustawy o oś), Wójt Gminy Bircza pismem z dnia 30 kwietnia 2020 r., znak: RliZP.6220.1.2020.SM/5, zwrócił się do Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z siedzibą w Przemysłu z wnioskiem o wydanie opinii w zakresie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi leśnej Kamienna Górka - Reberc nr inw. 242/530 odcinek km 1+650-3+614”, którego Inwestorem jest Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Bircza, tara Bircza 99, 37-740 Bircza.

Do powyższego pisma załączono kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz Kartę informacyjną przedsięwzięcia (dalej KIP) oraz informację o braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu objętego wnioskiem.

Planowane przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących

znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 r., poz. 1839). Zgodnie z art. 59 ust. 1 ustawy ooś, omawiane przedsięwzięcie należy zaliczyć do mogących znacząco oddziaływać na środowisko, których realizacja w rozumieniu art. 71 ust. 2 cyt. ustawy wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Pismem z dnia 8 czerwca 2020 r., znak: RliZP.6220.1.2020.SM/10, Wójt Gminy Bircza przekazał uzupełnienie KIP, które wpłynęło do tut. Zarządu w dniu 9 czerwca 2020 r.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś w zw. z art. 397 ust. 3 pkt 2 lit. b ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne dyrektor zarządu zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie jest organem właściwym w sprawie opinii w zakresie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia.

Ze względu na lokalizację inwestycji w zlewni Górnego Sanu, która zgodnie z § 18 pkt 34 lit. a załącznika do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 28 grudnia 2017 r. w sprawie nadania statutu Państwowemu Gospodarstwu Wodnemu Wody Polskie (Dz. U. z 2017 r., poz. 2506), leży w obszarze działania Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z siedzibą w Przemyślu, Dyrektor tego Zarządu jest organem właściwym w przedmiotowej sprawie.

Analiza wniosku i przedłożonych dokumentów, o których mowa powyżej wykazała, że planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi leśnej położonej w miejscowości Kamienna Górka, gm. Bircza na terenie działek o nr. ewidencyjnych: 906/1, 906/2, 906/3, 906/4, 906/5 obręb Leszczawa Dolna oraz 106/1, 106/3, 109/1 obręb Łomna, gm. Bircza, pow. przemyski. Droga położona jest na terenie leśnym należącym do Lasów Państwowych Nadleśnictwo Bircza, Leśnictwo Łodzinka i Leszczawa, nr inw. 242/530. Przedmiotem przebudowy jest odcinek tej drogi o istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego w km 1+650 - 3+614 o długości 1964 m. Inwestor wskazuje w uzupełnieniu KIP, że w km 2+880 do 2+930 na długości 50,0 m oraz w km 3+045 do 3+070 na długości 25,0 m rów przydrożny wchodzi w granice działki nr ew. 106/3, na której ustanowiony jest rezerwat przyrody „Reberce”. Inwestor wyjaśnia, że rów na ww. odcinkach będzie wyłączony z inwestycji, tj. na terenie rezerwatu nie będą prowadzone żadne prace inwestycyjne.

Droga Kamienna Górka - Reberce jest drogą wewnętrzną leśną główną, a jej przebieg zapewnia połączenie kompleksu leśnego z drogą krajową nr 28 Zator - Medyka, drogą powiatową nr 2078R Bircza - Huwniki - Granica, drogą powiatową nr 2290 R Wojtkowa - Grąziowa - Trójca oraz drogą wojewódzką nr 890 Kuźmina - Krościenko.

Przedmiotowa droga posiada nawierzchnię ulepszoną z betonu asfaltowego, a jej odwodnienie powierzchniowe odbywa się poprzez pochylenia poprzeczne nawierzchni, poboczy, rowy przydrożne i przepusty. Korpus drogi wykazuje znaczne ubytki gruntu przez co zmniejszone są szerokości poboczy co z kolei powoduje, że nawierzchnia nie posiadając wystarczającego oporu na krawędziach ulega odkształceniu, deformacji i degradacji. Rowy przydrożne są częściowo zamulone i miejscami porośnięte roślinnością co utrudnia odpływ wody, a przez to właściwe odwodnienie korpusu drogi. Zgodnie z uzupełnioną dokumentacją w ciągu przedmiotowego odcinka występują pod koroną drogi 4 przepusty z rur betonowych, które są w złym stanie technicznym i nie spełniają wymogów w zakresie konstrukcji. Widoczne są braki obudowy wlotów i wylotów, wykruszenia rur, przemieszczenia rur w świetle części przelotowych. Nawierzchnia z betonu asfaltowego wykazuje na całej długości spękania siatkowe o różnym stopniu natężenia świadczące o wystąpieniu efektu zmęczeniowego nawierzchni. Pobocza gruntowe ze szczątkowymi śladami utwardzenia kruszywem posiadają bardzo duże ubytki, a ich szerokość waha się w granicach 20 - 50 cm. Celem wnioskowanej przebudowy jest zatem wykonanie w istniejącej nawierzchni asfaltobetonowej przebudowy miejsc przelomowych, wyrównania i wykonania nakładki wzmacniającej z mieszanki mineralno-asfaltowych na gorąco. Efektem przebudowy będzie przywrócenie nawierzchni właściwej nośności i równości, co wpłynie

na poprawę odwodnienia poprzecznego i podłużnego, płynności ruchu a przez to na zmniejszenie emisji zanieczyszczeń i hałasu oraz na poprawę bezpieczeństwa jazdy, w szczególności zmniejszy się zapylenie środowiska naturalnego.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911), teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie dwóch jednolitych części wód powierzchniowych (dalej JCWP):

- „*Wiar do Sopotnika*” o kodzie PLRW20001222452, typ 12 (potok fliszowy), będącej naturalną częścią wód, monitorowaną, w dobrym stanie i niezagrażoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny, bez derogacji. Zlewnia ww. JCWP została zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do ochrony przedmiotów ochrony zależnych od wód, tj. Rezerwat przyrody Na Opalonym REZ825, Rezerwat przyrody Turnica REZ826, Park Krajobrazowy Gór Słonnych PK87, Park Krajobrazowy Pogórza Przemyskiego PK88, OSO Pogórze Przemyskie PLB180001, OZW Góry Słonne PLH180003, OZW Ostoja Przemyska PLH180012 oraz OZW Ostoja Góry Słonne PLH180013; ponadto ww. JCWP została zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi,
- „*Stupnica*” o kodzie PLRW200012223699, typ 12 (potok fliszowy), będącej naturalną częścią wód, niemonitorowaną, w dobrym stanie i niezagrażoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry stan ekologiczny, możliwość migracji organizmów wodnych na odcinku cieku istotnego - Stupnica od ujścia do Brzuski i dobry stan chemiczny, bez derogacji. Zlewnia ww. JCWP została zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do ochrony przedmiotów ochrony zależnych od wód, tj. Park Krajobrazowy Gór Słonnych PK87, Park Krajobrazowy Pogórza Przemyskiego PK88, OSO Pogórze Przemyskie PLB180001, OZW Góry Słonne PLH180003 oraz OZW Ostoja Przemyska 180012 oraz OZW Ostoja Góry Słonne PLH180013.

Przedmiotowa droga przebiega przez teren trzech z ww. obszarów: Parku Krajobrazowego Pogórza Przemyskiego (dla którego w ww. rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły brak szczególnych norm i celów dotyczących warunków wodnych), OSO Pogórze Przemyskie (dla którego obowiązuje cel środowiskowy obejmujący utrzymanie lub odtworzenie właściwego stanu ochrony gatunków ptaków zależnych od wód będących przedmiotami ochrony w tym obszarze) oraz OZW Ostoja Przemyska (dla którego obowiązuje cel środowiskowy obejmujący utrzymanie lub odtworzenie właściwego stanu ochrony siedlisk przyrodniczych i gatunków innych niż ptaki zależnych od wód będących przedmiotami ochrony w tym obszarze, w tym m.in. właściwy stan ochrony kumaka górskiego, traszki karpackiej i grzebieniastej wymaga zachowania miejsc lęgowych w postaci kompleksów drobnych zbiorników wodnych i kałuż, stałych lub okresowych).

Biorąc pod uwagę charakter i zakres przedsięwzięcia (przebudowa istniejącej drogi asfaltowej, podczas której roboty będą prowadzone w obecnym pasie drogowym, bez wykraczania na tereny przyległe), a także szereg niżej wymienionych działań ochronnych środowiska gruntowo-wodnego, jak również narzucony warunek obejmujący odmulanie rowów – potencjalnych siedlisk płazów poza okresem ich rozrodu (tj. z wyłączeniem terminu 1 marca – 30 czerwca), należy uznać, że przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na ryzyko nieosiągnięcia ww. celów środowiskowych.

Planowane przedsięwzięcie zaplanowano na terenie dwóch jednolitych części wód podziemnych (dalej JCWPd): o kodzie PLGW2000154 oraz PLGW2000168, będących monitorowanymi częściami wód, w dobrym stanie i niezagrażonymi ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry stan ilościowy i chemiczny, bez derogacji. Ponadto ww. JCWPd zostały zaliczone

do obszarów chronionych przeznaczonych do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi.

Planowana inwestycja zrealizowana będzie poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych, terenami narażonymi na niebezpieczeństwo wystąpienia powodzi oraz ujęciami wód i wyznaczonymi dla nich strefami ochronnymi. Według Mapy Podziału Hydrograficznego Polski, ww. droga nie przecina cieków naturalnych.

Planowana przebudowa będzie realizowana w istniejącym pasie drogowym. W wyniku przebudowy drogi nie zmieni się sposób użytkowania terenu zarówno w granicach pasa drogowego (realizowanego obiektu) jak i na gruntach (działkach) bezpośrednio do niego przyległych. Nie zakłada się zmiany usytuowania żadnego z elementów drogi jak korpus drogi, rowy przydrożne, skarpy i przeciwskarpy, torowisko oraz pas drogowy.

Wody opadowe z nawierzchni drogi dzięki odpowiednim spadkom poprzecznym i podłużnym nawierzchni odprowadzane będą nadal do istniejących rowów przydrożnych. Materiały niezbędne do wbudowania jak mieszanka mineralno-asfaltowa, emulsja asfaltowa, kruszywa będą przewożone bezpośrednio z magazynów producenta i wbudowywane na bieżąco w nawierzchnię drogi. Do wykonywania robót użyty zostanie sprawny technicznie sprzęt, nie przewiduje się magazynowania paliw na terenie inwestycji, a tankowanie maszyn budowlanych odbywać się będzie w wyznaczonym miejscu paliwem dowożonym tylko w niezbędnych ilościach w zależności od potrzeb tak, aby umożliwić pracę maszyn. Serwis maszyn budowlanych, który mógłby stwarzać potencjalne zagrożenie dla środowiska odbywać się będzie poza terenem zadania, w odpowiednim do tego celu miejscu (warsztat). Na czas realizacji robót budowlanych ustawione zostaną toalety przenośne.

Inwestor w uzupełnieniu KIP wskazuje, że wykopy prowadzone w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą związane z przebudową przepustów. Wykopy będą na bieżąco zabudowywane nowymi przepustami. W przypadku konieczności pozostawienia wykopu bez zabudowania spowodowanym nieprzewidzianymi okolicznościami Wykonawca zabezpieczy je poprzez przykrycie szczelnymi pokrywami np. płytami drogowymi lub zastosowanie szczelnych ogrodzeń zabezpieczających przed przedostaniem się zarówno małych zwierząt i płazów, a także większych osobników. Urobek ziemi powstały podczas wykonywania prac zostanie zagospodarowany w ramach planowanego przedsięwzięcia poprzez uzupełnienie poboczy, a wszelka infrastruktura towarzysząca budowie w postaci zaplecza socjalnego będzie miała charakter tymczasowy lub mobilny, tj. niezwiązany z gruntem i zostanie usunięta po zakończeniu prac.

Mając na uwadze rodzaj i skalę przedmiotowego przedsięwzięcia, jego lokalizację, zasięg oddziaływania oraz wymienione działania minimalizujące uznano, że zamierzenie nie spowoduje znacząco negatywnych oddziaływań na środowisko gruntowo-wodne. Jednocześnie, przedsięwzięcie nie będzie wpływać negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, wyznaczonych dla jednolitych części wód oraz dla obszarów chronionych, o których mowa w art. 4 ust. 1 lit. c Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej.

Dyrektor  
Zarządu Zlewni  
*Małgorzata Ossowska*  
Małgorzata Ossowska

Otrzymują:

1. Adresat.
2. A/a. KP/2

Do wiadomości:

1. Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Bircza, Stara Bircza 99, 37-740 Bircza.

**Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie**

Zarząd Zlewni w Przemyślu

ul. Wyb. Ojca Św. Jana Pawła II 6, 37-700 Przemyśl

tel.: +48 (16) 67 03 808 | faks: +48 (16) 67 03 808 | e-mail: zz-przemysl@wody.gov.pl

[www.wody.gov.pl](http://www.wody.gov.pl)

Strona 4 z 4