

## **Przedmiar robót**

### **Przebudowa drogi gminnej Nr 1 16011 R - 1 16012 R Korzeniec – Huta Brzуска;**

Budowa: **Przebudowa drogi gminnej Nr 1 16011 R - 1 16012 R Korzeniec – Huta Brzуска;**

Obiekt lub rodzaj robót: **Droga Gminna - Roboty drogowe**

Lokalizacja: **Województwo: podkarpackie, powiat - Przemyśl, Gmina Bircza**

Inwestor: **Gmina Bircza, ul. Jana Pawła II nr 2, 37-740 Bircza**

Jednostka opracowująca kosztorys: **Adam Majka, ul. Nadbrzeżna 46, 37-550 Radymno**

Data opracowania:  
**2020-10-16**

Autor opracowania:

.....

## Ogólna charakterystyka obiektów lub robót

Roboty drogowe. Roboty obejmują przebudowę odcinków drogi: od km 0+606,00 do km 1+306,00, od km 2+497 do 3+286,80, od km 3+947,34 do 4+250,00, od km 4+520,01 do 5+000,00. Projekt przewiduje przebudowę istniejącej nawierzchni drogi, polegającej na wykonaniu poszerzenia jezdni, wzmocnienia podbudowy, likwidacji występujących przełomów i kolein poprzez wymianę podbudowy, skropienie istniejącej nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową oraz wykonanie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego, jako warstwa wiążąca i ścieralna. Zaprojektowano odbudowę i wykonanie poboczy, które będą utwardzone przy krawędzi jezdni kruszywem łamanym, a na pozostałej szerokości jako pobocza ziemne. Ze względu na zróżnicowany stan techniczny drogi, wytypowano odcinki, na których zastosowano różne technologie wykonania przebudowy i zabezpieczenia jezdni, tj. odcinki z wykonaniem nowej nawierzchni bitumicznej dwuwarstwowej, jako warstwa wiążąca i ścieralna. Dla uporządkowania spływu wód opadowych w pasie drogowym, zaprojektowano odbudowę i oczyszczenie rowów drogowych, a odcinkowo wykonanie nowych rowów. Spływ wód opadowych odbywać się będzie zgodnie ze stanem istniejącym. Wspólny Słownik Zamówień (CPV): 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg, 45233140-2 Roboty drogowe, 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg, 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg.

## Założenia wyjściowe do kosztorysowania

### DO PRZEDMIAROWANIA PRZYJĘTO:

Nawierzchnia bitumiczna o szerokości zmiennej od 4,00 m do 3,20 m. Podbudowa z kruszywa łamanego kamiennego grub. 15 cm, skropienie podbudowy tłuczniowej emulsją asfaltową C60 B3 ZM w ilości 0,8 kg/m<sup>2</sup>, skropienie nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową C60 B3 ZM w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>. Nawierzchnia - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W dla KR1-KR2 grub. 4 cm, warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S o grub. 4 cm. Pobocza drogi o szer. 30 cm, utwardzone kruszywem łamanym 0/63 mm o grubości warstwy 23 cm. Likwidacja przełomów poprzez wymianę podbudowy dwuwarstwowo na warstwę z kruszywa naturalnego 0/63 mm o grub. 20 cm oraz na warstwę z kruszywa łamanego 0/63 mm o grub. 15 cm.

## Przedmiar robót

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
		Kosztorys	<b>Przebudowa drogi gminnej Nr 1 16011 R - 1 16012 R Korzeniec – Huta Brzuska;</b>		
1		Element	<b>ODCINEK od km 0+606 do km 1+306</b>		
2		Element	<b>Podbudowa - wzmocnienie konstrukcji</b>		
2.1	D-02.00.01	KNR 201/205/2	Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1'km, koparka 0,15'm3, grunt kategorii III - Poszerzenie jezdni		
Wyliczenie ilości robót:					
km 0+606 do 1+240 szer. 0,40 m grub. 0,30 m			(1240-606)*0,40*0,30	76,08	
RAZEM:				76,08	m3 76,08
2.2	D-04.01.01	KNR 231/103/2	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, ręcznie, grunt kategorii III-IV		
Wyliczenie ilości robót:					
km 0+606 do 1+240 szer. 0,40 m			(1240-606)*0,40	253,60	
RAZEM:				253,60	m2 253,60
2.3	D-04.04.01	KNR 231/114/1	Podbudowy z kruszyw, pospółka, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20'cm - Poszerzenie jezdni		
Wyliczenie ilości robót:					
km 0+606 do 1+240 szer. 0,40 m			(1240-606)*0,40	253,60	
RAZEM:				253,60	m2 253,60
2.4	D-04.04.01	KNR 231/114/2	Podbudowy z kruszyw, pospółka, warstwa dolna, dodatek za każdy dalszy 1'cm grubości - Poszerzenie jezdni Krotność=-5		
Wyliczenie ilości robót:					
km 0+606 do 1+240 szer. 0,40 m			(1240-606)*0,40	253,60	
RAZEM:				253,60	m2 253,60
2.5	D-04.04.04	KNR 231/114/5	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15'cm - Poszerzenie jezdni		
Wyliczenie ilości robót:					
km 0+606 do 1+240 szer. 0,40 m			(1240-606)*0,40	253,60	
RAZEM:				253,60	m2 253,60

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
2.6		KNR 231/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10`cm		
Wyliczenie ilości robót:					
	km 0+628 do 637 str. L+P szer. po 1,0 m		(637-628)*1,0*2*0,02		0,36
	śr. grub. 2 cm				
	km 0+645 do 660 profilowanie niwelety jezdni, cała szerokość		(660-645)*3,80*0,10		5,70
	śr. grub. 10 cm				
	km 0+667 do 694 str. L, szer. 1,0 m, śr. grub. 2 cm		(694-667)*1,0*0,02		0,54
	km 0+680 do 703 str. P, szer. 1,0 m, śr. grub. 2 cm		(703-680)*1,0*0,02		0,46
	km 0+720 do 732 str. L, szer. 1,0 m, śr. grub. 2 cm		(732-720)*1,0*0,02		0,24
	km 0+746 do 761 str. L, szer. 1,5 m, śr. grub. 2 cm		(761-746)*1,5*0,02		0,45
	km 0+777 do 796 str. L, szer. 1,0 m, śr. grub. 1,5 cm		(796-777)*1,0*0,015		0,29
	km 0+805 do 819 str. P, szer. 1,0 m, śr. grub. 1,5 cm		(819-805)*1,0*0,015		0,21
	km 0+809 do 828 str. L, szer. 1,5 m, śr. grub. 2,5 cm		(828-809)*1,5*0,025		0,71
	km 0+849 do 858 str. L, szer. 1,0 m, śr. grub. 2,5 cm		(858-849)*1,0*0,025		0,23
	km 0+898 do 984 str. L, szer. 1,0 m, śr. grub. 2,0 cm		(984-898)*1,0*0,020		1,72
	km 1+015 do 1+025 str. L, szer. 1,0 m, śr. grub. 2,0 cm		(1025-1015)*1,0*0,02		0,20
	km 1+064 do 1+102 str. L, szer. 1,5 m, śr. grub. 2,0 cm		(1102-1064)*1,5*0,02		1,14
	km 1+140 do 1+159 str. L, szer. 1,5 m, śr. grub. 2,5 cm		(1159-1140)*1,5*0,025		0,71
	km 1+150 do 1+200 str. P, szer. 1,5 m, śr. grub. 2,5 cm		(1200-1150)*1,5*0,025		1,88
	km 1+209 do 1+239 str. L, szer. 1,5 m, śr. grub. 2,0 cm		(1239-1209)*1,5*0,02		0,90
			RAZEM:	15,74	m3
2.7	D-04.04.04	KNR 231/114/5	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15`cm		
Wyliczenie ilości robót:					
	km 0+606 do 1+240 szer. 4,60		(1240-606)*4,60		2 916,40
			RAZEM:	2 916,40	m2
3		Element	<b>Nawierzchnia bitumiczna</b>		
3.1	D-04.08.01	KNR 231/108/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka mineralno-asfaltowa, mechanicznie		
Wyliczenie ilości robót:					
	km 1+280 do 1+291 str. P. szer.1,6 m śr. grub. 3,5 cm		(1291-1280)*1,6*0,035		0,62
	km 1+291 do 1+300 str. P. szer.1,5 m śr. grub. 3 cm		(1300-1291)*1,5*0,03		0,41
			RAZEM:	1,03	t

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość		
3.2	D-04.03.01	KNR 231/1004/7	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową - Skropienie podbudowy z kruszywa łamanego w ilości 0,8 kg/m <sup>2</sup> - rodzaj emulsji C60 B3 ZM				
			Wyliczenie ilości robót:				
			km 0+606 do 1+240 szer. 4,00	(1240-606)*4,0	2 536,00		
			RAZEM:	2 536,00	m2 2 536,00		
3.3	D-04.03.01	KNR 231/1004/7	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - Skropienie nawierzchni bitumicznej w ilości 0,5 kg/m <sup>2</sup> - rodzaj emulsji C60 B3 ZM Krotność=0,7				
			Wyliczenie ilości robót:				
			km 1+240 do km 1+306 szer. 4,0 m	(1306-1240)*4,0	264,00		
			RAZEM:	264,00	m2 264,00		
3.4	D-04.03.01	KNR 231/311/1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa wiążąca, grubości 4 cm Masa AC 11W dla KR 1-2				
			Wyliczenie ilości robót:				
			km 0+606 do 1+150 szer. 4,0 m	(1150-606)*4,0	2 176,00		
			km 1+150 do 1+200 szer. 4,40	(1200-1150)*4,40	220,00		
			km 1+200 do 1+306 szer. 4,00	(1306-1200)*4,00	424,00		
			RAZEM:	2 820,00	m2 2 820,00		
3.5	D-05.01.01	KNR 231/311/5	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, grubości 3 cm Masa AC 11S dla KR 1-2				
			Wyliczenie ilości robót:				
			km 0+606 do 1+150 szer. 4,0 m	(1150-606)*4,0	2 176,00		
			km 1+150 do 1+200 szer. 4,40	(1200-1150)*4,40	220,00		
			km 1+200 do 1+306 szer. 4,00	(1306-1200)*4,00	424,00		
			RAZEM:	2 820,00	m2 2 820,00		
3.6	D-05.01.01	KNR 231/311/6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy. Masa AC 11S dla KR 1-2				
			Wyliczenie ilości robót:				
			obmiar j.w. 2 820,00 m <sup>2</sup>	2 820,00	2 820,00		
			RAZEM:	2 820,00	m2 2 820,00		
4		Element	<b>Utwardzenie poboczy i wykonanie poboczy ziemnych</b>				
4.1	D-06.03.01	KNR 231/1402/5 (1)	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10 cm, nakłady podstawowe - grunt wbudowany w nasyp				
			Wyliczenie ilości robót:				
			od km 0+606 do 1+306 - na szerokość 0,3 m obustronnie	(1306-606)*0,30*2	420,00		
			RAZEM:	420,00	m2 420,00		
4.2	D-06.03.01a	KNR 231/114/7	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm- Utwardzenie poboczy drogi - kruszywo łamane 0/63 mm.				
			Wyliczenie ilości robót:				
			od km 0+606 do 1+306 - na szerokość 0,30 m obustronnie	(1306-606)*0,30*2	420,00		
			RAZEM:	420,00	m2 420,00		
4.3	D-02.00.01	KNR 201/506/7	Plantowanie (obrobienie na czysto), skarp i korony nasypów, kategoria gruntu I-III - Roboty na poboczach drogi.				
			Wyliczenie ilości robót:				
			od km 0+606 do 1+306 - na szerokość (0,20 m + 040 m) obustronnie	(1306-606)*0,60*2	840,00		
			RAZEM:	840,00	m2 840,00		

Nr	STWIOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość		
4.4	D-06.04.01	KNR 231/1403/2	Oczyszczanie rowu z namotu, bez naruszania skarp, grubość namotu 20`cm				
			Wyliczenie ilości robót:				
			od km 0+606 do km 0+996 str. lewa	(996-606)	390,00		
			od km 0+969 do km 1+185 str. prawa	(1185-969)	216,00		
			od km 1+171 do km 1+306 str. lewa	(1306-1171)	135,00		
			RAZEM:	741,00	m	741,00	
5		Element	<b>ODCINEK od km 2+497,00 do km 3+286,80</b>				
6		Element	<b>Roboty rozbiórkowe - Likwidacja przełomów</b>				
6.1	D-01.02.04	KNR 231/803/3	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, grubość nawierzchni 3`cm				
			Wyliczenie ilości robót:				
			Obmiar jak w poz. podbudowy z kruszyw 312,50 m2	312,50	312,50		
					RAZEM:	312,50	m2
6.2	D-01.02.04	KNR 231/803/4	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, dodatek za każdy dalszy 1`cm Krotność=2				
			Wyliczenie ilości robót:				
			Obmiar jak w poz. podbudowy z kruszyw 312,50 m2	312,50	312,50		
					RAZEM:	312,50	m2
6.3	D-04.01.01	KNR 231/101/1	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, na głębokości 20`cm				
			Wyliczenie ilości robót:				
			Obmiar jak w poz. podbudowy z kruszyw 312,50 m2	312,50	312,50		
					RAZEM:	312,50	m2
6.4	D-04.01.01	KNR 231/101/2	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, dodatek za każde dalsze 5`cm głębokości (do łącznej głębokości koryta 25 cm) Krotność=3				
			Wyliczenie ilości robót:				
			Obmiar jak w poz. podbudowy z kruszyw 312,50 m2	312,50	312,50		
					RAZEM:	312,50	m2

Nr	STWIOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
7		Element	<b>Podbudowa - Likwidacja przełomów</b>		
7.1	D-04.04.01	KNR 231/114/1	Podbudowy z kruszyw, pospółka, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20`cm - Likwidacja przełomów.		
Wyliczenie ilości robót:					
2+571 do 2+578 cała szerokość		(2578-2571)*4,00		28,00	
2+590 do 2+593 str. L. szerokość 1,5 m		(2593-2590)*1,50		4,50	
2+632 do 2+637 str. L. szerokość 1,2 m		(2637-2632)*1,20		6,00	
2+654 do 2+666 cała szerokość 3,60		(2666-2654)*3,60		43,20	
2+738 do 2+743 str. L. szerokość 1,0 m		(2743-2738)*1,00		5,00	
2+775 do 2+782 cała szerokość 3,20		(2782-2775)*3,20		22,40	
2+782 do 2+794 str. L. szerokość 1,5 m		(2794-2782)*1,50		18,00	
2+826 do 2+830 cała szerokość 3,20		(2830-2826)*3,20		12,80	
2+837 do 2+840 cała szerokość 3,20		(2840-2837)*3,20		9,60	
2+853 do 2+856 cała szerokość 3,20		(2856-2853)*3,20		9,60	
2+860 do 2+873 cała szerokość 3,20		(2873-2860)*3,20		41,60	
2+873 do 2+878 str. P. szerokość 1,20		(2878-2873)*1,20		6,00	
2+903 do 2+911 str. P. szerokość 1,50		(2911-2903)*1,50		12,00	
2+944 do 2+950 cała szerokość 3,20		(2950-2944)*3,20		19,20	
2+997 do 3+000 str. P. szerokość 1,00		(3000-2997)*1,20		3,60	
3+064 strona Prawa 3*1,50		3*1,50		4,50	
3+109 do 3+119 str. P. szerokość 1,20		(3119-3109)*1,20		12,00	
3+134 do 3+140 str. P. szerokość 1,50		(3140-3134)*1,50		9,00	
3+146 do 3+150 str. P. szerokość 1,20		(3150-3146)*1,20		4,80	
3+155 strona P. 2,0 m2		2,00		2,00	
3+161 do 3+164 str. P. szerokość 1,50		(3164-3161)*1,50		4,50	
3+206 do 3+211 str. L. szerokość 1,20		(3211-3206)*1,20		6,00	
3+224 do 3+229 cała szerokość 3,20		(3229-3224)*3,20		16,00	
3+243 do 3+248 str. L. szerokość 1,40		(3248-3243)*1,40		7,00	
3+282 do 3+286 str. L. szerokość 1,30		(3286-3282)*1,30		5,20	
RAZEM:				312,50	m2 312,50
7.2	D-04.04.04	KNR 231/114/5	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15`cm - Likwidacja przełomów.		
Wyliczenie ilości robót:					
Obmiar jak w poz. ... 312,50 m2		312,50		312,50	
RAZEM:				312,50	m2 312,50
8		Element	<b>Nawierzchnia bitumiczna</b>		
8.1	D-04.03.01	KNR 231/1004/7	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową - Skropienie podbudowy z kruszywa łamanego w ilości 0,8 kg/m2 - rodzaj emulsji C60 B3 ZM		
Wyliczenie ilości robót:					
Powierzchnia podbudowy z kruszywa łamanego 312,50 m2		312,50		312,50	
RAZEM:				312,50	m2 312,50
8.2	D-04.03.01	KNR 231/1004/7	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - Skropienie nawierzchni bitumicznej w ilości 0,5 kg/m2 - rodzaj emulsji C60 B3 ZM Krotność=0,7		
Wyliczenie ilości robót:					
Powierzchnia nawierzchni bitumicznej 2631,16 m2 - pow. podbudowy z kruszywa łamanego 312,50 m2		(2631,16-312,50)		2 318,66	
RAZEM:				2 318,66	m2 2 318,66

Nr	STWIOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość		
8.3	D-04.03.01	KNR 231/311/1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa wiążąca, grubości 4 cm				
			Wyliczenie ilości robót:				
			km 2+497 do 2+600 szer. 4,0 m - 3,60 m	$(2600-2497)*(4,0+3,6)/2$	391,40		
			km 2+600 do 2+670 szer. 3,60 m	$(2670-2600)*3,60$	252,00		
			km 2+670 do 2+740 szer. 3,60 - 3,20 m	$(2740-2670)*(3,60+3,20)/2$	238,00		
			km 2+740 do 3+286,8 szer. 3,20 m	$(3286,80-2740)*3,20$	1 749,76		
			RAZEM:	2 631,16	m2 2 631,16		
8.4	D-05.01.01	KNR 231/311/5	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, grubości 3 cm Masa AC 11S dla KR 1-2				
			Wyliczenie ilości robót:				
			Obmiar jak warstwa wiążąca 2631,16 m2	2631,16	2 631,16		
					RAZEM:	2 631,16	m2 2 631,16
8.5	D-05.01.01	KNR 231/311/6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy. Masa AC 11S dla KR 1-2				
			Wyliczenie ilości robót:				
			Obmiar jak warstwa wiążąca 2631,16 m2	2631,16	2 631,16		
					RAZEM:	2 631,16	m2 2 631,16
9		Element	<b>Zjazdy - Skrzyżowania</b>				
9.1	D-04.04.04	KNR 231/114/5	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm				
			Wyliczenie ilości robót:				
			km 3+286,80 strona Lewa - skrzyżowanie dróg	$(12,00+8,00+3,00)/3*8,00$	61,33		
			RAZEM:	61,33	m2 61,33		
9.2	D-06.04.01	KNR 231/1403/2	Oczyszczanie rowu z namułu, bez naruszania skarp, grubość namułu 20 cm				
			Wyliczenie ilości robót:				
			km 2+536 do 3+300 strona Lewa	$(3300-2536)$	764,00		
			km 2+775 do 2+933 strona Prawa	$(2933-2775)$	158,00		
			km 3+044 do 3+100 strona Prawa	$(3100-3044)$	56,00		
			RAZEM:	978,00	m 978,00		
10		Element	<b>ODCINEK od km 3+947,34 do km 4+250</b>				
11		Element	<b>Roboty rozbiórkowe - Likwidacja przełomów</b>				
11.1	D-01.02.04	KNR 231/803/3	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, grubość nawierzchni 3 cm				
			Wyliczenie ilości robót:				
			obmiar jak podbudowy z kruszyw - 241,00 m2	241,00	241,00		
			RAZEM:	241,00	m2 241,00		
11.2	D-01.02.04	KNR 231/803/4	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, dodatek za każdy dalszy 1 cm				
			Wyliczenie ilości robót:				
			obmiar jak podbudowy z kruszyw - likwidacja przełomów - 241,00 m2	241,00	241,00		
			RAZEM:	241,00	m2 241,00		



Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
12		Element	<b>Roboty ziemne - Likwidacja przełomów + poszerzenie jezdni</b>		
12.1	D-02.00.01	KNR 201/205/2	Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1'km, koparka 0,15'm3, grunt kategorii III - Likwidacja przełomów		
Wyliczenie ilości robót:					
obmiar jak podbudowy z kruszyw - 241,00 m2*0,35 m głęb.			241,00*0,35	84,35	
				RAZEM:	84,35
				m3	84,35
12.2	D-02.00.01	KNR 201/205/2	Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1'km, koparka 0,15'm3, grunt kategorii III - Poszerzenie jezdni		
Wyliczenie ilości robót:					
obmiar jak podbudowa na poszerzeniach 128,80 m2*0,35m głęb.			128,80*0,35	45,08	
				RAZEM:	45,08
				m3	45,08
12.3	D-02.00.01	KNR 201/206/2	Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1'km, koparka 0,40'm3, grunt kategorii III - Na odcinku o pełnej konstrukcji.		
Wyliczenie ilości robót:					
km 4+179 do 4+198 - obmiar jak pow. warstwy odsączającej 87,40 m2*0,50 m głęb.			87,40*0,50	43,70	
				RAZEM:	43,70
				m3	43,70
12.4	D-04.01.01	KNR 231/103/2	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, ręcznie, grunt kategorii III-IV		
Wyliczenie ilości robót:					
Obmiar pow. przełomów + pow. poszerzeń + pow. pełnej konstrukcji = 241,0 m2 + 128,80 m2 + 87,40 m2			241,00+128,80+87,40	457,20	
				RAZEM:	457,20
				m2	457,20
13		Element	<b>Podbudowa - Likwidacja przełomów</b>		
13.1	D-04.04.01	KNR 231/114/1	Podbudowy z kruszyw, pospółka, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20'cm - Likwidacja przełomów		
Wyliczenie ilości robót:					
km 3+949 do 3+953 cała szerokość 3,10 m			(3953-3949)*3,10	12,40	
km 3+955 do 3+964 str. Lewa szerokość 1,40 m			(3964-3955)*1,40	12,60	
km 3+988 do 3+993 str. Lewa szerokość 1,40 m			(3993-3988)*1,40	7,00	
km 4+025 do 4+030 str. Lewa szerokość 1,00 m			(4030-4025)*1,00	5,00	
km 4+030 do 4+033 str. Prawa szerokość 0,80 m m			(4033-4030)*0,80	2,40	
km 4+049 do 4+072 - cała szerokość 3,20 m m			(4072-4049)*3,20	73,60	
km 4+121 do 4+126 - cała szerokość 3,20 m m			(4126-4121)*3,20	16,00	
km 4+132 do 4+143 - cała szerokość 3,20 m m			(4143-4132)*3,20	35,20	
km 4+149 do 4+154 - cała szerokość 3,20 m m			(4154-4149)*3,20	16,00	
km 4+179 do 4+198 - cała szerokość 3,20 m m - usuwisko			(4198-4179)*3,20	60,80	
				RAZEM:	241,00
				m2	241,00

Nr	STWIOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość		
13.2	D-04.04.04	KNR 231/114/5	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15' cm - Likwidacja przełomów				
			Wyliczenie ilości robót:				
			Obmiar jak wyżej - 241,00	241,00	241,00		
			RAZEM:	241,00	m2 241,00		
13.3	D-04.04.01	KNR 231/114/1	Podbudowy z kruszyw, pospółka, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20' cm - Podbudowa na poszerzeniach				
			Wyliczenie ilości robót:				
			km 4+070 do 4+080 szer. istniejąca 3,20 m - proj. 4,0 m	$(4080-4070)*(4,0-3,2)/2$	4,00		
			km 4+080 do 4+179 szer. istniejąca 3,20 m - proj. 4,0 m	$(4179-4080)*(4,0-3,2)$	79,20		
			km 4+198 do 4+250 szer. istniejąca 3,20 m - proj. 4,0 m	$(4250-4198)*(4,0-3,2)$	41,60		
			km 4+250 do 4+260 szer. istniejąca 3,20 m - proj. 4,0 m do 3,20	$(4260-4250)*(4,0-3,2)/2$	4,00		
			RAZEM:	128,80	m2 128,80		
13.4	D-04.04.04	KNR 231/114/5	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15' cm - Podbudowa na poszerzeniach				
			Wyliczenie ilości robót:				
			obmiar jak wyżej 128,80 m2	128,80	128,80		
			RAZEM:	128,80	m2 128,80		
13.5	D-05.03.26a	KNR 228/702/1	Umocnienia czaszy i skarp składowisk, włókniną syntetyczną - Odcinek w pełnej konstrukcji				
			Wyliczenie ilości robót:				
			km 4+179 do 4+198 szer. 4,60 m + 2*1,0	$(4198-4179)*4,60+(4198-4179)*(1,0+1,0)$	125,40		
			RAZEM:	125,40	m2 125,40		
13.6	D-04.02.01	KNR 231/104/1	Warstwy odsączające, w korycie i na poszerzeniach, zagęszczenie ręczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10' cm - Odcinek w pełnej konstrukcji				
			Wyliczenie ilości robót:				
			km 4+179 do 4+198 szer. 4,60 m	$(4198-4179)*4,60$	87,40		
			RAZEM:	87,40	m2 87,40		
13.7	D-04.02.01	KNR 231/104/2	Warstwy odsączające, w korycie i na poszerzeniach, zagęszczenie ręczne, dodatek za każdy 1' cm zagęszczenia - Odcinek w pełnej konstrukcji Krotność=5				
			Wyliczenie ilości robót:				
			km 4+179 do 4+198 szer. 4,60 m	$(4198-4179)*4,60$	87,40		
			RAZEM:	87,40	m2 87,40		
13.8	D-04.04.01	KNR 231/114/1	Podbudowy z kruszyw, pospółka, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20' cm - Odcinek w pełnej konstrukcji				
			Wyliczenie ilości robót:				
			km 4+179 do 4+198 szer. 4,60 m	$(4198-4179)*4,60$	87,40		
			RAZEM:	87,40	m2 87,40		
13.9	D-04.04.04	KNR 231/114/5	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15' cm - Odcinek w pełnej konstrukcji				
			Wyliczenie ilości robót:				
			km 4+179 do 4+198 szer. 4,0 m	$(4198-4179)*4,0$	76,00		
			RAZEM:	76,00	m2 76,00		
13.10	D-03.03.01	KNR 201/610/1	Drenaże - podsypka filtracyjna w gotowym suchym wykopie, wraz z przygotowaniem kruszywa - piasek				
			Wyliczenie ilości robót:				
			km 4+198 do 4+223 strona Prawa 0,4*0,25= 0,1 m2/1mb	$(4223-4198)*0,4*0,25$	2,50		
			RAZEM:	2,50	m3 2,50		

Nr	STWIOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
13.11	D-03.03.01	KNR 201/611/1 (3)	Drenaż rurowy jednorzędowy w uprzednio przygotowanej obsypce w wykopie suchym, z sączków ceramicznych, Dn`100`mm - Analogia - rury drenarskie w osłonie z geowłókniny		
Wyliczenie ilości robót:					
km 4+198 do 4+223 strona Prawa mb 25			(4223-4198)	25,00	
				RAZEM:	25,00
				m	25,00
13.12	D-03.03.01	KNR 201/610/5	Drenaże - podsypka filtracyjna w gotowym suchym wykopie, wraz z przygotowaniem kruszywa - kruszywo mineralne łamane - tłuści gruby 40/63 mm		
Wyliczenie ilości robót:					
km 4+198 do 4+223 strona Prawa 0,4*0,15= 0,1 m2/1mb			(4223-4198)*0,4*0,15	1,50	
				RAZEM:	1,50
				m3	1,50
14		Element	<b>Nawierzchnia bitumiczna</b>		
14.1	D-04.03.01	KNR 231/1004/7	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową - Skropienie podbudowy z kruszywa łamanego w ilości 0,8 kg/m2 - rodzaj emulsji C60 B3 ZM		
Wyliczenie ilości robót:					
Powierzchnie na przelomach 241,0 m2 + pow. na poszerzeniach 128,80 m2 + pow. pełnej konstrukcji 76,00 m2			(241,0+128,80+76,00)	445,80	
				RAZEM:	445,80
				m2	445,80
14.2	D-04.03.01	KNR 231/1004/7	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową - Skropienie nawierzchni bitumicznej w ilości 0,5 kg/m2 - rodzaj emulsji C60 B3 ZM Krotność=0,7		
Wyliczenie ilości robót:					
pow. masy bit. 1 144, 51 m2 - pow. kruszyw 445,80 m2			(1144,51-445,80)	698,71	
				RAZEM:	698,71
				m2	698,71
14.3	D-04.03.01	KNR 231/311/1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa wiążąca, grubości 4`cm Masa AC 11W dla KR 1-2		
Wyliczenie ilości robót:					
km 3+947,34 do 4+070 szer. 3,20 m			(4070-3947,34)*3,20	392,51	
km 4+070 do 4+080 szer. 3,20 m - 4,00 m			(4080-4070)*(3,20+4,00)/2	36,00	
km 4+080 do 4+250 szer. 4,00 m			(4250-4080)*4,00	680,00	
km 4+250 do 4+260 szer. 4,00 m - 3,20 m			(4260-4250)*(4,00+3,20)/2	36,00	
				RAZEM:	1 144,51
				m2	1 144,51
14.4	D-05.01.01	KNR 231/311/5	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ściernalna, grubości 3`cm Masa AC 11S dla KR 1-2		
Wyliczenie ilości robót:					
obmiar j.w 1 144,51 m2			1144,51	1 144,51	
				RAZEM:	1 144,51
				m2	1 144,51
14.5	D-05.01.01	KNR 231/311/6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ściernalna, dodatek za każdy dalszy 1`cm grubości warstwy		
Wyliczenie ilości robót:					
obmiar j.w 1 144,51 m2			1 144,51	1 144,51	
				RAZEM:	1 144,51
				m2	1 144,51

Nr	STWIOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
15		Element	<b>Utwardzenie poboczy i wykonanie poboczy ziemnych</b>		
15.1	D-02.00.01	KNR 201/205/2	Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1'km, koparka 0,15'm3, grunt kategorii III		
Wyliczenie ilości robót:					
3+947,34 do 4+179 obustronnie szer. 0,3 m głęb. 0,15 m			(4179-3947,34)*0,30*0,15	10,42	
4+198 do 4+250 obustronnie szer. 0,3 m głęb. 0,15 m			(4250-4198)*0,30*0,15	2,34	
RAZEM:				12,76	m3 12,76
15.2	D-04.01.01	KNR 231/103/2	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, ręcznie, grunt kategorii III-IV		
Wyliczenie ilości robót:					
obmiar jak utwardzenie poboczy 181,60 m2			181,60	181,60	
RAZEM:				181,60	m2 181,60
15.3	D-06.03.01a	KNR 231/114/5	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15'cm - utwardzenie poboczy		
Wyliczenie ilości robót:					
km 3+947,34 do 4+250 szer. 0,3 m			(4250-3947,34)*0,30*2	181,60	
RAZEM:				181,60	m2 181,60
15.4	D-06.03.01a	KNR 231/114/7	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8'cm - utwardzenie poboczy		
Wyliczenie ilości robót:					
km 3+947,34 do 4+250 szer. 0,3 m			(4250-3947,34)*0,30*2	181,60	
RAZEM:				181,60	m2 181,60
15.5	D-02.00.01	KNR 201/506/7	Plantowanie (obrobienie na czysto), skarp i korony nasypów, kategoria gruntu I-III		
Wyliczenie ilości robót:					
km 3+947,34 do 4+250 szer. 0,7 m obustronnie			(4250-3947,34)*0,70*2	423,72	
RAZEM:				423,72	m2 423,72
16		Element	<b>ODCINEK od km 4+520,01 do km 5+000</b>		
17		Element	<b>Nawierzchnia bitumiczna</b>		
17.1	D-04.03.01	KNR 231/1004/7	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową - Skropienie nawierzchni bitumicznej w ilości 0,5 kg/m2 - rodzaj emulsji C60 B3 ZM Krotność=0,7		
Wyliczenie ilości robót:					
km 4+520 do 5+000			(5000-4520)*3,20	1 536,00	
RAZEM:				1 536,00	m2 1 536,00
17.2	D-04.03.01	KNR 231/311/1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa wiążąca, grubości 4'cm Masa AC 11W dla KR 1-2		
Wyliczenie ilości robót:					
km 4+732 do 5+000			(5000-4732)*3,20	857,60	
RAZEM:				857,60	m2 857,60
17.3	D-05.01.01	KNR 231/311/5	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, grubości 3'cm Masa AC 11S dla KR 1-2		
Wyliczenie ilości robót:					
km 4+520,01 do 5+000			(5000-4520,01)*3,20	1 535,97	
RAZEM:				1 535,97	m2 1 535,97

Nr	STWIOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość	
17.4	D-05.01.01	KNR 231/311/6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, dodatek za każdy dalszy 1'cm grubości warstwy			
				Wyliczenie ilości robót:		
				obmiar j.w. 1 535,97 m2	1535,97	1 535,97
				RAZEM:		1 535,97
				m2	1 535,97	
18		Element	<b>Utwardzenie poboczy i wykonanie poboczy ziemnych</b>			
18.1	D-02.00.01	KNR 201/205/2	Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1'km, koparka 0,15'm3, grunt kategorii III			
				Wyliczenie ilości robót:		
				Obmiar jak utwardzenie pobocza 288,00 m2 głębokość 0,15 m	288,00*0,15	43,20
				RAZEM:		43,20
				m3	43,20	
18.2	D-04.01.01	KNR 231/103/2	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, ręcznie, grunt kategorii III-IV			
				Wyliczenie ilości robót:		
				km 4+520,01 do 5+000	(5000-4520,01)*0,30*2	287,99
				RAZEM:		287,99
				m2	287,99	
18.3	D-06.03.01a	KNR 231/114/5	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15'cm - Utwardzenie poboczy			
				Wyliczenie ilości robót:		
				km 4+520,01 do 5+000	(5000-4520,01)*0,30*2	287,99
				RAZEM:		287,99
				m2	287,99	
18.4	D-06.03.01a	KNR 231/114/7	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8'cm - Utwardzenie poboczy			
				Wyliczenie ilości robót:		
				obmiar j.w. 287,99 m2	287,99	287,99
				RAZEM:		287,99
				m2	287,99	

## Tabela elementów scalonych

Nr	Nazwa	Wartość z narzutami
	<b>Przebudowa drogi gminnej Nr 1 16011 R - 1 16012 R Korzeniec – Huta Brzuska;</b>	
1	<b>ODCINEK od km 0+606 do km 1+306</b>	
2	<b>Podbudowa - wzmocnienie konstrukcji</b>	
3	<b>Nawierzchnia bitumiczna</b>	
4	<b>Utwardzenie poboczy i wykonanie poboczy ziemnych</b>	
5	<b>ODCINEK od km 2+497,00 do km 3+286,80</b>	
6	<b>Roboty rozbiórkowe - Likwidacja przełomów</b>	
7	<b>Podbudowa - Likwidacja przełomów</b>	
8	<b>Nawierzchnia bitumiczna</b>	
9	<b>Zjazdy - Skrzyżowania</b>	
10	<b>ODCINEK od km 3+947,34 do km 4+250</b>	
11	<b>Roboty rozbiórkowe - Likwidacja przełomów</b>	
12	<b>Roboty ziemne - Likwidacja przełomów + poszerzenie jezdni</b>	
13	<b>Podbudowa - Likwidacja przełomów</b>	
14	<b>Nawierzchnia bitumiczna</b>	
15	<b>Utwardzenie poboczy i wykonanie poboczy ziemnych</b>	
16	<b>ODCINEK od km 4+520,01 do km 5+000</b>	
17	<b>Nawierzchnia bitumiczna</b>	
18	<b>Utwardzenie poboczy i wykonanie poboczy ziemnych</b>	
	<b>Suma elementów kosztorysu</b>	
	<b>Razem Przebudowa drogi gminnej Nr 1 16011 R - 1 16012 R Korzeniec – Huta Brzuska; netto</b>	