

Przedmiar robót

Przebudowa drogi gminnej Korzeniec „Chomińskie” Nr 116016 R w km 1+500 do km 2+300 w miejscowości Korzeniec

Budowa: **Przebudowa drogi gminnej Korzeniec „Chomińskie” Nr 116016 R w km 1+500 do km 2+300 w miejscowości Korzeniec**

Obiekt lub rodzaj robót: **Droga Gminna - Roboty drogowe**

Lokalizacja: **Województwo: podkarpackie, powiat - Przemyśl, Gmina Bircza**

Inwestor: **Gmina Bircza, ul. Jana Pawła II nr 2, 37-740 Bircza**

Jednostka opracowująca kosztorys: **Adam Majka, ul. Nadbrzeżna 46, 37-550 Radymno**

Data opracowania:

2020-10-15

Ogólna charakterystyka obiektów lub robót

Roboty drogowe. Przebudowa drogi gminnej. Projekt przewiduje przebudowę drogi w śladzie istniejącym, polegającej na odcinkowej wymianie istniejącej konstrukcji jezdni, wzmocnienia istniejącej konstrukcji jezdni kruszywem łamanym, wykonania nowej nawierzchni, jako warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W i ściernalna z betonu asfaltowego AC 11 S oraz wykonania utwardzenia poboczy i uporządkowania spływu wód opadowych poprzez oczyszczenia rowów i odcinkowego odtworzenia rowów.

Zaprojektowano wykonanie utwardzenia poboczy przy krawędzi jezdni kruszywem łamanym, na pozostałej szerokości jako pobocza ziemne. Wspólny Słownik Zamówień (CPV): 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg.

Przedmiar robót

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
		Kosztorys	Przebudowa drogi gminnej Korzeniec „Chomińskie” Nr 116016 R w km 1+500 do km 2+300 w miejscowości Korzeniec		
1		Element	Odtworzenie trasy punktów wysokościowych		
1.1	D-01.01.01	KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym		
Wyliczenie ilości robót:					
km 1+500,00 do km 2+300,00			(2300-1500)/1000	0,80	
RAZEM:				0,80	km 0,80
2		Element	Podbudowy z kruszyw		
2.1	D-04.01.01	KNR 231/101/3	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii V-VI, na głębokości 20`cm. ROZBIÓRKA zniszczonej konstrukcji jezdni Krotność=2		
Wyliczenie ilości robót:					
km 1+625 do 1+660 szer. 3,70 m			(1660-1625)*3,70	129,50	
km 1+700 do 1+750 szer. 3,70 m			(1750-1700)*3,70	185,00	
km 1+845 do 1+872 szer. 3,70 m			(1872-1845)*3,70	99,90	
km 2+045 do 2+085 szer. 3,70 m			(2085-2045)*3,70	148,00	
km 2+106 do 2+125 szer. 3,70 m			(2125-2106)*3,70	70,30	
km 2+145 do 2+182 szer. 3,70 m			(2182-2145)*3,70	136,90	
km 2+210 do 2+231 szer. 3,70 m			(2231-2210)*3,70	77,70	
RAZEM:				847,30	m2 847,30
2.2	D-04.08.05	KNR 231/103/5	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii V-VI. Istniejące podłoże utwardzone kruszywem		
Wyliczenie ilości robót:					
obmiar j.w. 847,30 m2			847,30	847,30	
RAZEM:				847,30	m2 847,30
2.3	D-04.04.01	KNR 231/114/1	Podbudowy z kruszyw, pospółka, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20`cm		
Wyliczenie ilości robót:					
km 1+625 do 1+660 szer. 3,70 m			(1660-1625)*3,70	129,50	
km 1+700 do 1+750 szer. 3,70 m			(1750-1700)*3,70	185,00	
km 1+845 do 1+872 szer. 3,70 m			(1872-1845)*3,70	99,90	
km 2+045 do 2+085 szer. 3,70 m			(2085-2045)*3,70	148,00	
km 2+106 do 2+125 szer. 3,70 m			(2125-2106)*3,70	70,30	
km 2+145 do 2+182 szer. 3,70 m			(2182-2145)*3,70	136,90	
km 2+210 do 2+231 szer. 3,70 m			(2231-2210)*3,70	77,70	
RAZEM:				847,30	m2 847,30

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
2.4	D-04.08.05	KNR 231/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10` cm		
Wyliczenie ilości robót:					
	km 1+671 do km 1+695 str. lewa szer. 1,0 m średnia grub. 5 cm		(1695-1671)*1,0*0,05		1,20
	km 1+671 do km 1+695 str. prawa szer. 1,0 m średnia grub. 4 cm		(1695-1671)*1,0*0,04		0,96
	km 1+761 do km 1+773 str. prawa szer. 1,5 m średnia grub. 4 cm		(1773-1761)*1,5*0,04		0,72
	km 1+849 do km 1+866 str. lewa + prawa szer. 1,5 m średnia grub. 3 cm		(1866-1849)*1,5*0,03*2		1,53
	km 1+886 do km 1+892 str. lewa szer. 1,0 m średnia grub. 3 cm		(1892-1886)*1,0*0,03		0,18
	km 1+970 do km 1+976 str. lewa + prawa szer. 1,0 m średnia grub. 2 cm		(1976-1970)*1,0*0,02*2		0,24
	km 2+027 do km 2+034 str. lewa szer. 1,0 m średnia grub. 2 cm		(2034-2027)*1,0*0,02		0,14
	km 2+089 do km 2+102 str. lewa szer. 0,8 m średnia grub. 2 cm		(2102-2089)*1,0*0,02		0,26
	km 2+140 do km 2+170 str. lewa + prawa szer. 1,0 m średnia grub. 4 cm		(2170-2140)*1,0*0,04*2		2,40
	km 2+170 do km 2+184 str. lewa szer. 0,8 m średnia grub. 3 cm		(2184-2170)*0,8*0,03		0,34
	km 2+191 do km 2+204 str. prawa szer. 1,0 m średnia grub. 3 cm		(2204-2191)*1,0*0,03		0,39
	km 2+211 do km 2+227 str. prawa szer. 1,0 m średnia grub. 3 cm		(2227-2211)*1,0*0,03		0,48
	w km 2+243 str. prawa pow. 1,5 m2 grub. 8 cm		1,50*0,08		0,12
			RAZEM:	8,96	m3
2.5	D-04.04.04	KNR 231/114/5	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15` cm		
Wyliczenie ilości robót:					
	km 1+570 do km 2+300 szer. 3,50 m		(2300-1570)*3,50		2 555,00
			RAZEM:	2 555,00	m2
2.6	D-03.03.01	KNR 231/601/3	Sączki poprzeczne z kruszywa, grunt kategorii IV, głębokość ułożenia 30` cm		
Wyliczenie ilości robót:					
	w km 0+149 - sączek poprzeczny skośny długi. 6,0 m		6,00		6,00
			RAZEM:	6,00	m
2.7	D-03.03.01	KNR 231/601/4	Sączki poprzeczne z kruszywa, grunt kategorii IV, dodatek za każde dalsze 5` cm głębokości ułożenia - do łącznej głębokości 60 cm. Krotność=6		
Wyliczenie ilości robót:					
	w km 0+149 - sączek poprzeczny skośny długi. 6,0 m		6,0		6,00
			RAZEM:	6,00	m

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
3		Element	Nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej		
3.1	D-04.08.01	KNR 231/108/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka mineralno-asfaltowa, mechanicznie		
Wyliczenie ilości robót:					
od km 0+012 do km 0+023 str. prawa szer. 1,0 m śr. 2 cm			$(23-12)*1,0*0,02*2,40$		0,53
od km 0+072 do km 0+088 str. lewa szer. 1,0 m śr. 2 cm			$(88-72)*1,0*0,02*2,40$		0,77
				RAZEM:	1,30 t
3.2	D-04.03.01	KNR 231/1004/7	Skropienie nawierzchni drogowej - podbudowy z kruszyw emulsją asfaltową w ilości 0,8 kg/m ² , emulsja C60 B3 ZM		
Wyliczenie ilości robót:					
km 1+500,00 do km 1+520,0			$(1520-1500)*(4,0+3,50)/2$		75,00
km 1+520,00 do km 2+300,00			$(2300-1520)*3,50$		2 730,00
				RAZEM:	2 805,00 m ²
3.3		KNR 231/310/1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa wiążąca o grubości 4 cm		
Wyliczenie ilości robót:					
km 1+500,00 do km 1+520,0			$(1520-1500)*(4,0+3,50)/2$		75,00
km 1+520,00 do km 2+300,00			$(2300-1520)*3,50$		2 730,00
				RAZEM:	2 805,00 m ²
3.4	D-05.01.01	KNR 231/310/5	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa ścieralna o grubości 3 cm. Masa AC 11S dla KR 1-2		
Wyliczenie ilości robót:					
km 1+500,00 do km 1+520,0			$(1520-1500)*(4,0+3,50)/2$		75,00
km 1+520,00 do km 2+300,00			$(2300-1520)*3,50$		2 730,00
				RAZEM:	2 805,00 m ²
3.5	D-05-01.01	KNR 231/310/6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy. Masa AC 11S dla KR 1-2 (do łącznej grub. 5 cm)		
Wyliczenie ilości robót:					
km 1+500,00 do km 1+520,0			$(1520-1500)*(4,0+3,50)/2$		75,00
km 1+520,00 do km 2+300,00			$(2300-1520)*3,50$		2 730,00
				RAZEM:	2 805,00 m ²
4		Element	Utwardzenie poboczy i wykonanie poboczy ziemnych		
4.1	D-06.03.01	KNR 231/1402/5 (1)	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10 cm, nakłady podstawowe		
Wyliczenie ilości robót:					
km 1+500 do km 1+796 strona lewa			$(1796-1500)*0,50$		148,00
km 1+824 do km 2+300 strona lewa			$(2300-1824)*0,50$		238,00
km 1+500 do km 1+695 strona prawa			$(1695-1500)*0,50$		97,50
km 1+715 do km 1+729 strona prawa			$(1729-1715)*0,50$		7,00
km 1+777 do km 2+300 strona prawa			$(2300-1777)*0,50$		261,50
				RAZEM:	752,00 m ²
4.2	D-04.08.05	KNR 231/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm - WYRÓWNANIE ROZMYTYCH POBOCZY		
Wyliczenie ilości robót:					
km 1+695 do km 1+715 str. prawa śr. grub. 10 cm			$(1715-1695)*0,40*0,1$		0,80
km 1+729 do km 1+777 str. prawa śr. grub. 10 cm			$(1777-1729)*0,40*0,1$		1,92
km 1+796 do km 1+824 str. lewa śr. grub. 8 cm			$(1824-1796)*0,40*0,08$		0,90
				RAZEM:	3,62 m ³

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
4.3	D-06.03.01a	KNR 231/114/5	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, grubość w-wy po zagęszczeniu 15 cm. Kruszywo łamane 0/63 mm		
Wyliczenie ilości robót:					
km 1+570 do km 2+300			(2300-1570)*0,50*2	730,00	
				RAZEM:	730,00
				m2	730,00
4.4	D-06.03.01a	KNR 231/114/7	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm. Kruszywo łamane 0/31,5 mm		
Wyliczenie ilości robót:					
km 1+570 do km 2+300			(2300-1570)*0,50*2	730,00	
				RAZEM:	730,00
				m2	730,00
5		Element	Roboty naprawczo -konserwacyjne		
5.1	D-06.04.01	KNR 231/1403/2	Oczyszczanie rowu z namułu, bez naruszania skarp, grubość namułu 20 cm. Grunt na usypanie poboczny.		
Wyliczenie ilości robót:					
Km 1+532 do 1+886 strona lewa			(1886-1532)	354,00	
Km 2+248 do 2+300 strona lewa			(2300-2248)	52,00	
Km 1+540 do 1+660 strona prawa			(1660-1540)	120,00	
Km 1+685 do 2+270 strona prawa			(2270-1685)	585,00	
				RAZEM:	1 111,00
				m	1 111,00
5.2	D-02.00.01	KNR 201/506/4	Plantowanie (obrobienie na czysto), skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie grunt I-III. Dowóz gruntu z dokopu.		
Wyliczenie ilości robót:					
km 1+500,00 do km 2+300,00 obustronnie			(2300-1500)*0,80*2	1 280,00	
				RAZEM:	1 280,00
				m2	1 280,00

Tabela elementów scalonych

Nr	Nazwa	Wartość z narzutami
Przebudowa drogi gminnej Korzeniec „Chomińskie” Nr 116016 R w km 1+500 do km 2+300 w miejscowości Korzeniec		
1	Odtworzenie trasy punktów wysokościowych	
2	Podbudowy z kruszyw	
3	Nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej	
4	Utwardzenie poboczy i wykonanie poboczy ziemnych	
5	Roboty naprawczo -konserwacyjne	
Suma elementów kosztorysu		
Razem Przebudowa drogi gminnej Korzeniec „Chomińskie” Nr 116016 R w km 1+500 do km 2+300 w miejscowości Korzeniec netto		